

Praha dne 6.1.2020
Č. j.: MZP/2020/500/2907
Sp. zn.: ZN/MZP/2020/500/625
Vyřizuje: Mgr. Martin Kačeriak
Tel.: 267 123 106
E-mail: martin.kaceriak@mzp.cz

Krajský úřad Středočeského kraje
odbor životního prostředí a zemědělství
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy I (dále jen „ministerstvo“), k oznámení záměru „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610 v k. ú. Nepřevázka, Bezděčín u Mladé Boleslavi, Mladá Boleslav, Jemníky u Mladé Boleslavi, Chloumek u Mladé Boleslavi“.

Dne 8.12.2020 ministerstvo obdrželo od Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (dále jen „KÚSK“) pod č.j. 170615/2020/KUSK ze dne 8.12.2020 informaci o oznámení záměru „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610 v k. ú. Nepřevázka, Bezděčín u Mladé Boleslavi, Mladá Boleslav, Jemníky u Mladé Boleslavi, Chloumek u Mladé Boleslavi“ (dále též „záměr“) dle ustanovení § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) (dále jen „zákon EIA“). Oznamovatelem je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. (dále jen „oznamovatel“).

Ministerstvo je příslušným dotčeným orgánem ve smyslu ust. § 3 písm. e) zákona o EIA na úseku ochrany zemědělského půdního fondu (dále též „ZPF“) na základě ust. § 17 písm. m) zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). Ministerstvo prostudovalo předložený záměr, a sděluje k němu následující.

Záměrem je vybudování liniové dopravní stavby. Jedná se o dvoupruhovou silnici II. třídy kat. S 9,5 a S11,5 o celkové délce 6,3 km a navrhované rychlosti 70km/hod. Silnice je v km 0,120 – 1,710 navržena se zpevněnými krajnicemi šířky 1,75m po obou stranách (tj. kat. S 11,5), a to z důvodu zajištění bezpečného provozu cyklistické dopravy. V rámci vybudování silnice budou postaveny 3 mostní objekty, 2 okružní křižovatky a 5 úroňových křižovatek. Od silnice se očekává, že bude plnit funkci náhradní komunikace. V případě nenadálých situací na dálnici D10 bude předmětná silnice přebírat část dopravního zatížení. Silnice rovněž bude sloužit jako variantní trasa pro nákladní dopravu směřující do areálu firmy Škoda Auto a.s.. Silnice by měla být vybudována v letech 2024–2025. Od realizace záměru se dále očekává snížení dopravy ve městě Mladá Boleslav.

Záměr je navržen ve Středočeském kraji, okrese Mladá Boleslav v obcích: Nepřevázka (k.ú. Nepřevázka), Mladá Boleslav (k.ú. Bezděčín u Mladé Boleslavi, Mladá Boleslav, Jemníky u Mladé Boleslavi) a Dobrovice (k.ú. Chloumek u Mladé Boleslavi).

Dle předběžného výpočtu by stavbou předmětné silnice mělo dojít k trvalému záboru půdy zemědělského půdního fondu v rozsahu cca 14,70 ha, přičemž v tř. ochrany I. je 5,3 ha, v tř. ochrany II. je 3,4 ha, v tř. ochrany III. je 1,8 ha a v tř. ochrany IV. je 4,2 ha. Stavbou předmětné silnice dojde k trvalému záboru nejkvalitnější půdy zemědělského půdního fondu v přibližném rozsahu 8,7 ha (59 %). Odhadovaná celková výměra u dočasného záboru zemědělské půdy zemědělského půdního fondu by měla být přibližně 7,6 ha.

Ministerstvo požaduje, aby byl pro fázi odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vyhotovený podrobný pedologický průzkum s přesným určením půdního horizontu (ornice a podorničí). Ministerstvo požaduje provést 1 sondu na 50 m trasy, kudy povede těleso silnice. Ministerstvo dále požaduje navrhnout taková řešení, která budou mít za následek zamezení odtoku srážkové vody z krajiny napršené na těleso budoucí silnice v maximální možné míře (prověřit možnost zasakování nekontaminovaných srážkových vod podél silnice). Stavbou předmětné silnice bude dotčena meliorační soustava. Pokud dojde k narušení funkce melioračního zařízení (soustavy), ministerstvo požaduje, aby došlo k jeho rekonstrukci, a to tak, aby se obnovila jeho funkčnost.

Ministerstvo je tedy při zohlednění jemu známých skutečností toho názoru, že trvalý a nevratný zábor zemědělských půd pak představuje značně negativní zásah pro jednu ze složek životního prostředí, s nepřímými důsledky i pro celkový stav životního prostředí. Přípustnost odnětí zemědělské půdy ze ZPF bude předmětem posouzení v rámci postupu dle zákona, resp. samostatným závazným stanoviskem dle ust. § 9 zákona.

Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I
podepsáno elektronicky

Adresát:

Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Zborovská 11
150 21 Praha 5