

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: 170615/2020/KUSK
Ze dne: 8. prosince 2020

Sp. zn.: S-KHSSC 60405/2020
Č. j.: KHSSC 60405/2020

Vyřizuje: Bc. Eva Jouklová
Tel.: 326 929 053
E-mail: eva.jouklova@khsstc.cz

Datum: 22. prosince 2020

Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor životního prostředí a
zemědělství
Zborovská 11
150 21 Praha 5

**Stanovisko ke zjišťovacímu řízení k záměru „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín –
chybějící úsek II/610“ v k.ú. Nepřevázka, Bězděčín u Mladé Boleslavi, Mladá Boleslav,
Jemníky u Mladé Boleslavi, Chloumek u Mladé Boleslavi**

Dne 9. prosince 2020 obdržela Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze oznámení o zahájení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, k záměru „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610“ v k.ú. Nepřevázka, Bězděčín u Mladé Boleslavi, Mladá Boleslav, Jemníky u Mladé Boleslavi, Chloumek u Mladé Boleslavi, oznamovatele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5.

Předmětem záměru je liniová dopravní stavba, dvoupruhá silnice II. třídy kat. S9,5 a S 11,5 o celkové délce 6,3 km. Záměr zahrnuje 3 mostní objekty, 2 okružní křižovatky a dalších 5 úrovnových křižovatek. Tato silnice spolu s navazující samostatně připravovanou stavbou propojení průmyslové zóny Plazy s MUK Kosmonosy - prodloužení silnice III/0164 zajistí propojení MÚK Bezděčín a MÚK Kosmonosy. Vznikne tak doprovodná komunikace k dálnici D10, která může v případě nenadálých událostí přebírat část zatížení, zároveň posuzovaný záměr zabezpečuje variantní trasu pro nákladní dopravu směřující do areálu ŠKODA AUTO.

Lze předpokládat, že realizace záměru proběhne v letech 2024–2026. V blízkosti záměru je plánována stavba nové železniční trati „Bezděčínská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ“, jejíž realizace se předpokládá v letech 2025–2028. Posuzovaný záměr je navržena tak, že jej lze realizovat nezávisle na výstavbě železniční trati Bezděčínské spojky.

Záměr je předkládán v jedné variantě. V oznámení je hodnocen výhledový stav v roce 2029 a 2051. Záměr je navržen vpravo od dálnice D10 (ve směru od Prahy) v úseku od MÚK Bezděčín, Exit 39 po hranici katastrálních území Mladá Boleslav a Kosmonosy ve staničení cca km 45 dálnice D10.

Zpracovatelem oznámení (vypracované v říjnu 2020) je Ing. Jitka Krejčová, držitelka autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, osvědčení MŽP č.j. 38487/ENV08 a rozhodnutí o prodloužení autorizace MZP/2017/710/1295, PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4. Součástí dokumentace je Akustické posouzení, zakázkové č. 20.0442-01 vypracované v říjnu 2020 EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10 – Malešice, hlavní řešitel

Ing. Libor Ládyš, vedoucí projektu Ing. Aleš Matoušek, PhD a Rozptylová studie vypracovaná v říjnu 2020 Mgr. Robertem Polákem, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Rožtylská 1860/1, 148 00 Praha 4.

Dále bylo součástí Aktualizované hodnocení vlivů na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) vypracované v květnu 2020 RNDr. Milanem Macháčkem a Hodnocení vlivů na veřejné zdraví vypracované v říjnu 2020 Mgr. Robertem Polákem, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Rožtylská 1860/1, 148 00 Praha 4. Znečištění ovzduší - vlivem realizace navrženého záměru je možno očekávat převažující snížení jednotlivých účinků znečištění ovzduší, ani v lokalitách s nárůstem imisní zátěže nebyly zaznamenány změny významné ve smyslu ohrožení zdraví v souvislosti s imisní zátěží suspendovaných částic obou frakcí, benzenu a benzo[a]pyrenu. V případě imisní zátěže oxidem dusičitým nebylo zaznamenáno překročení směrných hodnot WHO ani u krátkodobých, ani u ročních koncentrací.

Zájmovým územím prochází dálnice D10 (Praha – Turnov) a dále dvě silnice I. třídy, tj. I/16 (Mělník - Mladá Boleslav - Jičín) a I/38 (Mladá Boleslav – Nymburk - Kolín). Ostatní obce v území jsou na tyto komunikace napojeny silnicemi II. a III. třídy.

Možnost kumulace s jinými záměry

Propojení Průmyslové zóny Plazy s MUK Kosmonosy - prodloužení silnice III/0164“ (studie, CR PROJECT s.r.o., 09/2019). Záměr navazuje na koncový úsek posuzovaného záměru.

Úprava MÚK Bezděčín navržená jako součást záměru „D10 modernizace, EXIT 3 - EXIT 46“ (studie - Valbek, objednatel: ŘSD ČR). MÚK Bezděčín navazuje na počáteční úsek posuzovaného záměru.

Železniční trať „Bezděčinská spojka“ (studie - Metroprojekt a.s, objednatel: SŽDC). Výhledové propojení železničních tratí 071 Nymburk - Mladá Boleslav a 064 Mladá Boleslav - Stará Paka v rozsahu Bezděčín - Plazy.

Kromě výše uvedených staveb bude nezbytné v navazujících stupních projektových příprav koordinovat záměr mj. se stavbou Propojení ulice Pražské a ulice Jičínské v Mladé Boleslavi

Silnice II/610 je navržena jako silnice extravilánového charakteru se zpevněnou a nezpevněnými krajnicemi. Nepředpokládá se vybudování chodníků ani samostatné souběžné cyklostezky. Veřejné osvětlení se předpokládá pouze u navrhovaných okružních křižovatek.

Území podél dálnice D10 je rovinné. Na trase silnice II/610 se v současné době nacházejí převážně pole. Ke konci úseku trasa prochází územím, na kterém se nachází obchodní centrum Olympia a stávající silnice I/16, železniční trať č. 064 a průmyslový areál Plazy.

Silnice II/610 je směrově navržena v souběhu s dálnicí D10, výškově pak cca na úrovni stávajícího terénu. Oblast u obchodního centra Olympia a silnice I/16 kříží silnice nadjezdem ve výšce cca 7-10 m nad okolním terénem.

Křižovatky

Dvě okružní křižovatky, které silnici II/610 napojí na silnici I/38 a dálnici D10 v Exitu 39- 40. Vnější poloměr křižovatek je $R=24m$.

V km 1,7 úroňová křižovatka ve tvaru „T“ - připojí plánované komunikace propojující ulice Jičínská a Pražská (strategická dopravní stavba č. 11).

V km 2,6 úroňová průsečná křižovatka - připojí komunikaci vedoucí k odlehlým usedlostem Pod Chlumem a Karlův vrch.

V km 3,4 úroňová křižovatka ve tvaru „T“ – připojí křižující silnici III/27513 Jemníky - Ml. Boleslav.

V km 4,4 úrovnňová křiřovátka ve tvaru „T“ - pŕipojí od jihu souběžným pŕemostěním Klenice obchodní areál Olympia.

V km 5,7 je navŕžena úrovnňová křiřovátka ve tvaru „T“ – pŕipojí komunikaci vedoucí k pŕůmyslovému areálu Plazy.

Mosty

Most pŕes ŕelezniční trat' Nymburk-Mladá Boleslav (délka 254 m) v km 0,1 – 0,3.

Most pŕes areál obchodního centra Olympia, pŕes silnici I/16 a pŕes výhledové ŕel. zhlaví (délka 646 m) v km 4,5 – 5,2. Na sjezdu k obchodnímu areálu Olympia je navŕžen most nad vodotečí Klenice (délka 24 m).

Stávající silnice I/38 bude v místě pŕed napojením na dálnici D10 pŕeložena v délce cca 350 m a bude napojena do navrhované okružní křiřovátky.

Křiření se silnicí III/27513 Jemníky – Ml. Boleslav

Ve výhledu, tj. po výstavbě ŕel. trati Bezděčínská spojka, je křiření silnice II/610 se silnicí III/27513 Jemníky – Mladá Boleslav navŕženo jako mimoúrovnňové s pŕevedením sil. III/27513 mostním objektem nad silnicí II/610. Pokud dojde k výstavbě silnice II/610 pŕed výstavbou ŕel. trati, budou silnice III/27513 a II/610 vykřiřeny úrovnňově pomocí úrovnňové pŕůsečné křiřovátky.

Křiření se silnicí I/16 (ul. Jičínská) a s areálem obchodního centra Olympia

Vykřiření silnice II/610 a I/16 je navŕženo mimoúrovnňově, a to estakádou délky 646 m vedené nad silnicí I/16 a nad obchodním centrem Olympia a nad zahrádkářskou osadou. Výstavba mostního pole nad silnicí I/16 vyvolá vybudování krátké provizorní pŕeložky silnice I/16.

Povrchové odvodnění silnice II/610 se pŕedpokládá plošně pŕes krajnice do souběžných pŕíkopů nebo do pŕilehlého terénu se zasakováním.

Pro pŕedmětnou oblast byla na základě výsledků CSD 2016 zpracována dopravní prognóza, ze které byla sestavena tabulka s hodnotami pro výhledové roky 2029 a 2051. Z hodnot je patrné, že nárůstem intenzit na posuzované komunikaci dochází k poklesu intenzit na dálnici D10, v křiřovatce MÚK Bezděčín, na propojení Pražské a Jičínské, na ulici Jičínská, v Řepově, na tř. Václava Klementa a tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera.

Zdroje hluku lze v souvislosti s navŕženým záměrem pŕeložky očekávat ve fázi výstavby i provozu. Pro vyhodnocení zdrojů hluku byla zpracována Akustická studie (EKOLA group, spol. s r.o., 10/2020).

Období výstavby

V pŕůběhu zpracování oznámení nebyly zpracovány zásady organizace výstavby, a tedy nebyl znám pŕůběh prací v rámci výstavby záměru včetně konkrétních zdrojů hluku. Vzhledem k charakteru pŕedmětného záměru lze pŕedpokládat, že zdroji hluku pŕi stavební činnosti budou jednotlivá strojní zaŕízení a dopravní obsluha stavby. Jde tedy o stacionární a liniové zdroje hluku. Dopravní pŕostředky pro dovoz a odvoz materiálů vytváŕejí svým provozem liniové typy zdrojů hluku. Ostatní zaŕízení rozmístěné po stavbě tvoŕí bodové zdroje hluku.

Pro fázi výstavby tak jsou uvedena obecná opatŕení pro minimalizaci vlivu hluku ze stavební činnosti, která bude tŕeba v dalších fázích projektových pŕíprav, pŕedevším pŕi zpracování ZOV respektovat tak, aby byly minimalizovány negativní vlivy na akustickou situaci související se

stavební činností předmětného záměru. Přesné určení počtu strojů a jejich nasazení v průběhu pracovního dne bude provedeno v další fázi projektové dokumentace.

Podrobnější hlukovou studii na výpočet hluku z výstavby a případný návrh opatření ke snížení hlukové zátěže z výstavby je možné zpracovat až na základě výše uvedených údajů. Platí, že všechny zdroje hluku ze stavby jsou zdroje krátkodobé, stavební práce nebudou probíhat v nočních hodinách. Nejbližší objekty jsou od stavby vzdáleny ve vzdálenostech, které je možno považovat za dostatečné bez potenciálních vlivů vibrací.

Vlivy výstavby odpovídají významu a rozsahu stavby. Jsou vztaženy na časově omezené období, po ukončení výstavby odezní. Jedná se o vlivy přijatelné.

Z hlediska problematiky vibrací, světelného znečištění, zápachu či elektromagnetického záření nebude výstavba ani provoz záměru představovat riziko pro životní prostředí v daném území.

Akustické posouzení

Předmětem předkládaného akustického posouzení je vyhodnocení vlivu plánované stavby „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610“ na akustickou situaci u nejbližších chráněných staveb v zájmovém území. Počátek trasovaného staničení je umístěn jihozápadně od MÚK Bezděčín. Staničení končí na hranici k.ú. Mladá Boleslav a k.ú. Kosmonosy v km 5,874. Celková délka posuzovaného záměru je 6,336 km

Výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A v posuzované lokalitě byl proveden pomocí digitálního 3D modelu v prostředí softwaru CadnaA, verze 2021. Akustické parametry provozu na silničních komunikacích byly generovány v souladu s českou výpočtovou metodikou s využitím poznatků podkladu „Výpočet hluku z automobilové dopravy. Aktualizace metodiky. Manuál 2018“, který je aktualizací podkladů „Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy (VÚVA, Brno 1991)“, „Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy (Zpravodaj MŽP ČR č. 3/1996)“, „Novela metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy (Planeta č. 2/2005)“ a „Výpočet hluku z automobilové dopravy, Manuál 2011“. V rámci průkazu možného uplatnění limitu staré hlukové zátěže byla při výpočtu stavu v roce 2000 použita korekce v souladu s metodickým usměrněním a změnou kapitoly A.4 Přílohy A Manuálu 2018. Akustické parametry provozu na železniční trati byly generovány dle metodiky Shall03 2014.

Ve výpočtových bodech v chráněném venkovním prostoru staveb je ekvivalentní hladina akustického tlaku A stanovena pro dopadající zvukovou vlnu v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Přesnost výsledků výpočtu $\pm 2,0$ dB.

Pro možné použití hygienického limitu hluku staré hlukové zátěže z provozu dopravy na pozemních komunikacích byl pro silniční úseky, které byly v provozu před 1. 1. 2001, nedošlo na nich ke změně směrového nebo výškového vedení komunikace v období od 1. 1. 2001 a byly k dispozici údaje o dopravním zatížení z CSD, proveden výpočet v imisních bodech pro intenzity dopravy v roce 2000 a v počáteční akustické situaci (PAS) – v roce 2020. Pro porovnání byly vybrány referenční kontrolní výpočtové body SHZ01 (Jemníky čp. 21) a Pod01 (stavba na parcele č. 1107/30, Mladá Boleslav – Podchlumí) reprezentující nejméně příznivou akustickou situaci v ucelených úsecích komunikace III/27513 a dálnice D10, které existovaly i před 1. 1. 2001

Komunikace III/27513 (Jemníky – křižovatka u LDN Mladá Boleslav č. p. 1405 - v referenčním kontrolním výpočtovém bodě SHZ01 byl v roce 2000 výpočtově překročen hygienický limit hluku z provozu dopravy na pozemních komunikacích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích 55/45 dB (den/noc).

Z porovnání vypočtených ekvivalentních hladin akustického tlaku A v roce 2000 (62,8dB/53,8 dB) a v počáteční akustické situaci (rok 2020 – 64,3 dB/55,5 dB) vyplývá, že na posuzovaném úseku komunikace III/27513, který byl v provozu také před 1. 1. 2001, nedochází ke zhoršení akustické situace o více než 2 dB. Lze použít hygienický limit staré hlukové zátěže z provozu dopravy na pozemních komunikacích ($L_{Aeq,16h} = 70$ dB pro den, $L_{Aeq,8h} = 60$ dB pro noc).

Dálnice D10 (Exit č. 40 – MÚK Mladá Boleslav)

V referenčním kontrolním výpočtovém bodě Pod01 byl v roce 2000 výpočtově překročen hygienický limit hluku z provozu dopravy na dálnicích a silnicích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc).

Z porovnání vypočtených ekvivalentních hladin akustického tlaku A v roce 2000 (71,5 dB/63,5 dB) a v počáteční akustické situaci (rok 2020 – 72,5 dB/65,7 dB) vyplývá, že na posuzovaném úseku dálnice D10, který byl v provozu také před 1. 1. 2001, dochází ke zhoršení akustické situace o více než 2,0 dB pouze v noční době. V denní době se nárůst pohybuje do 2,0 dB. Lze použít hygienický limit hluku staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích pouze pro denní dobu 70 dB, v noční době nelze SHZ uplatnit limit je tedy 55 dB.

Bylo zvoleno 18 výpočtových bodů – Nep 01 – RD čp. 118, Nepřevázka (výška 2,0 a 5,0 m), Nep02 - rodinný dům, Nepřevázka 141 (výška 2 a 5 m), Bez01 - objekt k bydlení Bezděčín 55 (výška 1,5 m), Bez02a a Bez02b - objekt k bydlení Bezděčín 28 (výška 4,5 m), Bez02b (1,5 a 4,5 m), Bez03 - rodinný dům Bezděčín 35 (výška 2 a 5 m), Pod01 - objekt k bydlení - stavba na parcele č. 1107/30 bez čp. / č. ev. Mladá Boleslav (výška 2 a 5 m), Pod02 - rodinný dům Podchlumí 121 (výška 2 m), Chlo01 - objekt k bydlení Chloumek 16 (výška 2 a 6 m), Jem01 - objekt k bydlení Jemníky 27 (výška 2 a 6 m), Jem02 - rodinný dům Jemníky 64 (výška 2 a 5 m), MB01 - objekt k bydlení Klicperova 932/2, Mladá Boleslav (výška 2,5 a 5,5 m), MB02 - objekt k bydlení Sladkovského 776/1, Mladá Boleslav (výška 5 m), MB03 - rodinný dům Mjr. Linaje 1411, Mladá Boleslav (výška 5 m), MB04 - objekt k bydlení Na Celně 520, Mladá Boleslav (výška 2 a 5 m), MB05 - objekt k bydlení Na Celně 1346, Mladá Boleslav (výška 1,5 a 4,5 m), MB06 - bytový dům Zalužanská 1268, Mladá Boleslav (výška 12 a 24 m), Řep01 - objekt k bydlení Řepov 188 Řepov (výška 2 a 6 m). Výpočtový bod pro SHZ - SHZ01 - objekt k bydlení Jemníky 21 (výška 1,5 a 4,5 m).

Výpočty byly provedeny pro rok 2029 a 2051 bez a se záměrem v denní a noční době a pro rok 2029 a 2051 pouze záměr II/610 v denní i noční době.

Výhledový stav v roce 2029 bez záměru a 2051 bez záměru

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu silniční dopravy na posuzované komunikační síti se v roce 2029 ve stavu bez záměru v denní době pohybují od $L_{Aeq,16h} = 44,8$ dB do $L_{Aeq,16h} = 73,0$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 38,7$ dB do $L_{Aeq,8h} = 66,3$ dB. (V roce 2051 v denní době od $L_{Aeq,16h} = 45,0$ dB do $L_{Aeq,16h} = 73,2$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 38,6$ dB do $L_{Aeq,8h} = 66,5$ dB)

Hygienický limit staré hlukové zátěže 70/60 dB (den/noc), jehož možnost použití v okolí posuzovaného úseku komunikace III/27513 byla prokázána, je dodržen v kontrolních výpočtových bodech Jem02 a MB03 v denní i noční době.

V kontrolním výpočtovém bodě Pod01 je výpočtově překročen hygienický limit staré hlukové zátěže 70 dB v denní době a 55 dB v noční době dle § 12 odst. (6) věty třetí nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V kontrolních výpočtových bodech Nep01, Nep02, Pod02, Chlo01, Jem01, MB01, MB02, MB04, MB05, MB06, Řep01 je hygienický limit hluku z provozu silniční dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc) dodržen v denní i noční době. Výjimkou je bod MB04, kde je tento hygienický limit překročen v noční době.

V kontrolních výpočtových bodech Bez02a, Bez02b, Bez03 je hygienický limit hluku z provozu silniční dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc) překročen v denní i noční době.

V kontrolním výpočtovém bodě Bez01 je hygienický limit hluku z provozu silniční dopravy na komunikacích III. třídy a místních komunikacích III. třídy, účelových komunikacích 55/45 dB (den/noc) překročen v denní i noční době.

Výhledový stav v roce 2029 se záměrem a 2051 se záměrem

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu silniční dopravy na posuzované komunikační síti se v roce 2029 ve stavu se záměrem v denní době pohybují od $L_{Aeq,16h} = 45,4$ dB do $L_{Aeq,16h} = 72,8$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 39,0$ dB do $L_{Aeq,8h} = 66,1$ dB. (V roce 2051 v denní době pohybují od $L_{Aeq,16h} = 45,5$ dB do $L_{Aeq,16h} = 73,0$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 39,0$ dB do $L_{Aeq,8h} = 66,2$ dB).

Hygienický limit staré hlukové zátěže 70/60 dB (den/noc), jehož možnost použití v okolí posuzovaného úseku komunikace III/27513 byla prokázána, je dodržen v kontrolních výpočtových bodech Jem02 a MB03 v denní i noční době v roce 2029 i 2051.

V kontrolním výpočtovém bodě Pod01 je výpočtově překročen hygienický limit staré hlukové zátěže 70 dB v denní době a 55 dB v noční době dle § 12 odst. (6) věty třetí nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, avšak v tomto výpočtovém bodě dochází při porovnání stavu bez záměru a se záměrem ke zlepšení akustické situace.

V kontrolních výpočtových bodech Nep01, Nep02, Pod02, Chlo01, Jem01, MB01, MB02, MB04, MB05, MB06, Řep01 je hygienický limit hluku z provozu silniční dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc) dodržen v denní i noční době v roce 2029 i 2051. Výjimkou je bod MB04, kde je tento hygienický limit překročen v noční době, avšak v tomto výpočtovém bodě dochází při porovnání stavu bez záměru a se záměrem ke zlepšení akustické situace.

V kontrolních výpočtových bodech Bez02a, Bez02b, Bez03 je hygienický limit hluku z provozu silniční dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc) překročen v denní i noční době, avšak v těchto výpočtových bodech dochází při porovnání stavu bez záměru a se záměrem k výraznému zlepšení akustické situace.

V kontrolním výpočtovém bodě Bez01 je hygienický limit hluku z provozu silniční dopravy na komunikacích III. třídy a místních komunikacích III. třídy, účelových komunikacích 55/45 dB

(den/noc) překročen v denní i noční době, avšak v tomto výpočtovém bodě dochází při porovnání stavu bez záměru a se záměrem k výraznému zlepšení akustické situace.

Provoz pouze na navrhovaném propojení II/610 MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín v roce 2029 a v roce 2051

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu silniční dopravy na navrhovaném propojení II/610 MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín se pro výhledový rok 2029 v denní době pohybují od $L_{Aeq,16h} = 31,7$ dB do $L_{Aeq,16h} = 50,2$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 23,9$ dB do $L_{Aeq,8h} = 42,4$ dB. Pro výhledový rok 2051 v denní době pohybují od $L_{Aeq,16h} = 31,6$ dB do $L_{Aeq,16h} = 50,6$ dB a v noční době od $L_{Aeq,8h} = 23,8$ dB do $L_{Aeq,8h} = 42,8$ dB.

Hygienický limit pro hluk z provozu silniční dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc) je ve výhledovém stavu pro rok 2029 a 2051 dodržen ve všech kontrolních výpočtových bodech.

Shrnutí

Na základě vypočtených hodnot lze konstatovat, že v obou posuzovaných výhledových stavech jsou po realizaci plánovaného úseku komunikace II/610 v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb dodrženy příslušné hygienické limity, nebo dochází ke zlepšení akustické situace při porovnání stavu bez záměru a se záměrem. Vlivem realizace propojení II/610 lze předpokládat zlepšení akustické situace v roce 2029 v denní době až o 6,4 dB a v noční době až o 7,3 dB a v roce 2051 v denní době až o 6,6 dB a v noční době až o 7,4 dB.

Z výsledků výpočtu vyplývá, že vlivem realizace plánovaného propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín nedochází k překročení hygienického limitu hluku z provozu silniční dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc) při provozu pouze komunikace II/610. V okolí plánované trasy silnice II/610 nejsou nutná protihluková opatření.

Výsledky výpočtu dále prokázaly, že po realizaci propojení MÚK Kosmonosy – MÚK Bezděčín budou v celkové akustické situaci z provozu silniční dopravy na posuzované komunikační síti dodrženy příslušné hygienické limity. U výpočtových bodů, kde nebudou dodrženy příslušné hygienické limity, dochází ke zlepšení akustické situace při porovnání stavu bez záměru a se záměrem.

V rámci zpracování akustického posouzení byla jako podklad pro hodnocení zdravotních rizik na základě výpočtů pro jednotlivé řešené stavy vypracována analýza počtu obyvatel ovlivněných hlukem z provozu silniční dopravy v 5dB pásmech pomocí deskriptorů L_d , L_n a L_{dn} ve vzdálenosti 2 m od fasád objektů, tzv. hodnocení fasád.

Vyhodnocení výsledků analýz

Při porovnání výsledků analýz všech posuzovaných stavů lze vyvodit závěr, že stav s realizací záměru bude z hlediska celkového počtu všech hodnocených obyvatel v rámci celého hodnoceného území z akustického hlediska příznivější, než stav bez realizace záměru. Ve vyšších hlukových pásmech je ve stavech se záměrem vždy nižší počet ovlivněných obyvatel než ve stavech bez záměru. Uvedená skutečnost je způsobena vlivem zprovoznění plánovaného propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín na snížení dopravního zatížení na přilehlé komunikační síti, která se v zájmovém území nachází v těsné blízkosti obytné zástavby. Při porovnání výsledků analýz všech posuzovaných stavů v hodnoceném území je výše uvedený trend zřejmý v sídlech Bezděčín, Nepřevázka, Chloumek, Mladá Boleslav a Řepov.

Hluková zátěž. Z provedeného hodnocení vyplývá, že v okolní obytné zástavbě je možné ve výchozím stavu (bez vlivu záměru) očekávat míru kardiovaskulárního rizika vyjádřenou jako výskyt ischemické choroby srdeční v řádu desítek případů. Vlivem záměru bylo zaznamenáno snížení míry kardiovaskulárního rizika, a to v řádu jednotlivých případů, přičemž ani v lokalitách s nárůstem hlukové zátěže není třeba očekávat zvýšení míry kardiovaskulárního rizika jakkoliv významného ve smyslu ohrožení zdraví. V případě obtěžování hlukem a rušení při spánku bylo opět vypočteno celkové snížení počtu zasažených obyvatel. Zcela ojediněle nelze vyloučit možný nárůst počtu hlukem obtěžovaných obyvatel v lokalitách s nárůstem hlukové zátěže, ačkoliv kvantitativně byl vypočten pod hranicí jednoho nového případu. Vlivy záměru lze z hlediska velikosti a významnosti označit jako akceptovatelné.

Dále byly posouzeny kumulace provozu silniční a železniční dopravy ve stavech s/bez záměru. Výsledky výpočtu jsou uvedeny v Akustickém posouzení. Vypočtené hodnoty slouží pouze ke znázornění akustické situace z provozu těchto zdrojů hluku (pro kumulaci provozu silniční a železniční dopravy nejsou stanoveny hygienické limity hluku).

Vlivy záměru lze z hlediska velikosti a významnosti při respektování opatření v oznámení označit jako přijatelné.

Na základě provedeného hodnocení lze konstatovat, že při dodržení navržených opatření nepřinese výstavba ani provoz předloženého záměru významné negativní vlivy na životní prostředí. Záměr je z hlediska vlivů na životní prostředí přijatelný.

Po zhodnocení souladu předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad v souladu s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, místně a věcně příslušný dle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření:

S předloženým záměrem „Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610“ v k.ú. Nepřevázka, Bezděčín u Mladé Boleslavi, Mladá Boleslav, Jemníky u Mladé Boleslavi, Chloumek u Mladé Boleslavi orgán ochrany veřejného zdraví **souhlasí**.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů je třeba **doplnit o tuto podmínku:**

Pro fázi projektové přípravy:

V navazující projektové přípravě (územní rozhodnutí) je nutné aktualizovat hlukovou studii na základě aktuálního dopravního modelu a na konkrétní technické parametry trasy záměru. V případě zjištění nadlimitního stavu u stávající obytné zástavby budou v hlukové studii navržena konkrétní protihluková opatření.

Součástí projektové dokumentace pro stavební povolení bude hluková studie pro etapu výstavby. V případě souběhu realizace záměru s výstavbou železniční tratě Bezděčínská spojka či navazujících silničních staveb bude toto zohledněno a budou navržena příslušná opatření k zajištění hygienických limitů pro hluk.

Pro fázi provozu:

Během zkušebního provozu bude provedeno měření hluku v denní i noční době v nejbližších chráněných venkovních prostorech obytných staveb. Měřicí místa jsou shodná s výpočtovými body uvedenými v předloženém akustickém posouzení, které bylo součástí předloženého oznámení záměru. Případná další měřicí místa či jejich změna, budou předem konzultována s místně příslušnou KHS.

Předložené oznámení obsahuje dostatek údajů pro řádné posouzení a **není třeba další posuzování**.

Bc. Eva Jouklová
ved. odd. hygieny obecné a komunální
pro okres Mladá Boleslav

Rozdělovník

Adresát – datovou schránkou
KHS ÚP Mladá Boleslav – HOK