

Součástí koridoru jsou mimo drážního tělesa plochy pro stavbu všech souvisejících objektů stavby dráhy a staveb na dráze. Šířka koridoru je 120 m, lokální zúžení na šířku cca od 85 do 95 m je navrženo v kontaktu se souběžným lokálním biokoridorem LK 2 Malý Labský náhon.

Odůvodnění podmínek pro prověření budoucího využití:

Podmínky pro prověření vycházejí z potřeby vyhodnotit vliv záměru zdvoukolejnění tratě č. 020 na přilehlé území Kuklen a Temešváru (v rámci KDZ 1, v konceptu KD20). Území od Jižní spojky (KDS 21, v konceptu KD4) směrem do centra města v jižní části Kuklen a zejména v území Temešváru je v rámci urbanistické koncepce vymezeno pro rozvoj bydlení, občanského vybavení lokálního významu, sportu a rekreace. V případě prokázání zásadního negativního vlivu záměru zdvoukolejnění tratě č. 020 na předpokládané využití území a to na prostorové uspořádání území, příčnou prostupnost území mezi Temešvárem a zástavbou Kuklen pro silniční, cyklistickou a pěší dopravu nebo v případě prokázání negativního vlivu hluku z železniční dopravy na rozvojové plochy, případně negativního vlivu navržených protihlukových opatření na prostorové uspořádání území, budou vymezením koridoru KDZ 6r jako návrhového vytvořeny podmínky pro odklon trati č. 020 do stopy trati č. 031.

H.10.2.3. Koridory územních rezerv pro vedení technické infrastruktury:

KT 55r Koridor VVTL plynovodu

(V konceptu ÚPHK koridor vymezen jako TP-18)

Koridor územní rezervy je vymezen pro umístění vedení velmi vysokotlakého plynovodu s tlakem nad 40 barů vedoucího z okolí obce Olešná v Kraji Vysočina na hranici s Polskou republikou do prostoru hraničního přechodu Náchod - Kudowa Zdrój, včetně jeho ochranného a bezpečnostního pásma.

Koridor je vymezen na základě pokynů pro zpracování návrhu ÚPHK č. 20 a č. 396 a v souladu s pokyny pro zpracování návrhu ÚPHK č. 605 a č. 639.

VVTL plynovod s tlakem nad 40 barů je součástí řešení ÚPHK jako část (úsek) výhledového záměru umožňujícího propojení přepravních plynárenských soustav v České republice a Polsku.

Pro záměr plynovodu je v ZÚRKHK vymezen koridor územní rezervy TP1r, široký 600 m; PÚR stanovuje úkol „prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření upřesnit koridor na území Královéhradeckého kraje pro umístění rozvojového záměru v navazující územně plánovací dokumentaci formou umožňující realizaci“.

Vymezení koridoru KT 55r bylo zkoordinováno s postupem aktualizace ZÚRKHK, koridor KT 55r byl zpřesněn v rámci nadřazeného 600 m širokého koridoru územní rezervy s cílem maximální možné ochrany stávajícího zastavěného území při současném respektování požadavků oprávněného investora NET4GAS na minimální prostorové parametry.

V konceptu ÚPHK je osou koridoru KT 55r (v konceptu TP-18) nadále stávající VTL plynovod DN300/DN200, šířka koridoru KT 55r zahrnuje odstupovou vzdálenost obou plynovodů a budoucí bezpečnostní pásmo mezinárodního plynovodu v celkové šířce 250 m (2x125 m) v celé délce navrženého koridoru.

Na základě pokynů pro zpracování návrhu ÚPHK č. 396 a č. 639 bylo v rámci návrhu ÚPHK vymezení koridoru územní rezervy pro VVTL plynovod prověřeno, zejména s ohledem na ochranu zastavěného území. Prověřena byla možnost nastavení podmínek technického řešení plynovodu při průchodu zastavěným územím (použití zesílení stěn trubek VVTL plynovodu) - toto řešení ale nemá vliv na zákonem dané bezpečnostní pásmo plynovodu, z tohoto důvodu bylo od sledování možnosti úpravy šířky vymezeného koridoru územní rezervy s ohledem na stanovení podmínek technického řešení upuštěno.

Dále byla s oprávněným investorem NET4GAS řešena možnost umístění zastavitelných ploch v rozsahu budoucího bezpečnostního pásma plynovodu. Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), stanovuje v § 69 odst. 1, že „bezpečnostní pásma jsou určena k zamezení nebo zmírnění účinků případných havárií plynových zařízení a k ochraně života, zdraví, bezpečnosti a majetku osob. Bezpečnostní pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby, nebo dnem nabytí právní moci územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení plynového zařízení do provozu“.

Provozovatel přepravní soustavy je od okamžiku vzniku bezpečnostního pásma oprávněn vyjadřovat se k umístění konkrétních staveb v bezpečnostním pásmu a to s ohledem na platné právní předpisy, technické normy a technická pravidla registrovaná u Hospodářské komory České republiky.

Ze všech výše uvedených důvodů je koridor územní rezervy KT 55r vymezen tak, že zahrnuje i ochranné a bezpečnostní pásmo VVTL plynovodu tak, jak je stanovuje zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a jeho příloha, ve znění pozdějších předpisů. **V rámci vymezeného koridoru územní rezervy KT 55r ÚPHK nevymezuje zastavitelné plochy, zejména s ohledem na ochranu života, zdraví, bezpečnosti a majetku osob** (v rámci vyhodnocení potenciálu území pro distribuci ploch zastavitelných a ploch přestavby - viz příloha č. 4 textové části odůvodnění ÚPHK - je toto omezení reprezentováno v rámci interpretace limitův území, kdy pozemky dotčené koridorem územní rezervy pro VVTL plynovod jsou hodnoceny nejnižším možným hodnocením).

Vymezení koridoru územní rezervy KT 55r v rámci návrhu ÚPHK respektuje novelu zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů v ohledu stanovené šířky bezpečnostního pásma plynárenských zařízení podle přílohy zákona. V rámci této novely se pro vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů nad DN 300 a do DN 500 včetně snižuje bezpečnostní pásmo ze 120 m na 70 m.

V návrhu ÚPHK je osou koridoru KT 55r nadále stávající VTL plynovod DN300/DN200, šířka koridoru KT 55r zahrnuje odstupovou vzdálenost obou plynovodů a budoucí bezpečnostní pásmo mezinárodního plynovodu v celkové šířce 150 m (celkem 2x75 m) a takto probíhá řešeným územím s výjimkou koncové části v místě křížení s dalšími významnými koridory a v návaznosti na území sousedních obcí Blešna a Divce a s výjimkou úseku jižně od ul. Bratří Štefanů (silnice I/11), kde je koridor rozšířen až k silnici I/11 pro zachování možnosti variantního vedení VVTL plynovodu (v této koncové části je koridor územní rezervy KT 55r rozšířen až na cca 350 m).

Odůvodnění podmínek pro prověření budoucího využití:

Prověřením územních podmínek pro umístění rozvojového záměru prvku technické infrastruktury - VVTL plynovodu se rozumí zejména vyhodnocení případných variant vedení v jednotlivých částech koridoru (které bude třeba prověřit podrobnější komplexní studií) a stabilizace trasy a provedení změny ZÚRKHK spočívající ve změně koridoru územní rezervy na koridor návrhový.

V návaznosti na vymezení návrhového koridoru v rámci ZÚRKHK bude nutné prověřit vymezení koridoru pro vedení technické infrastruktury pro VVTL plynovod i v rámci ÚPHK.