

# Olomouc se už připravuje na stavbu protipovodňových

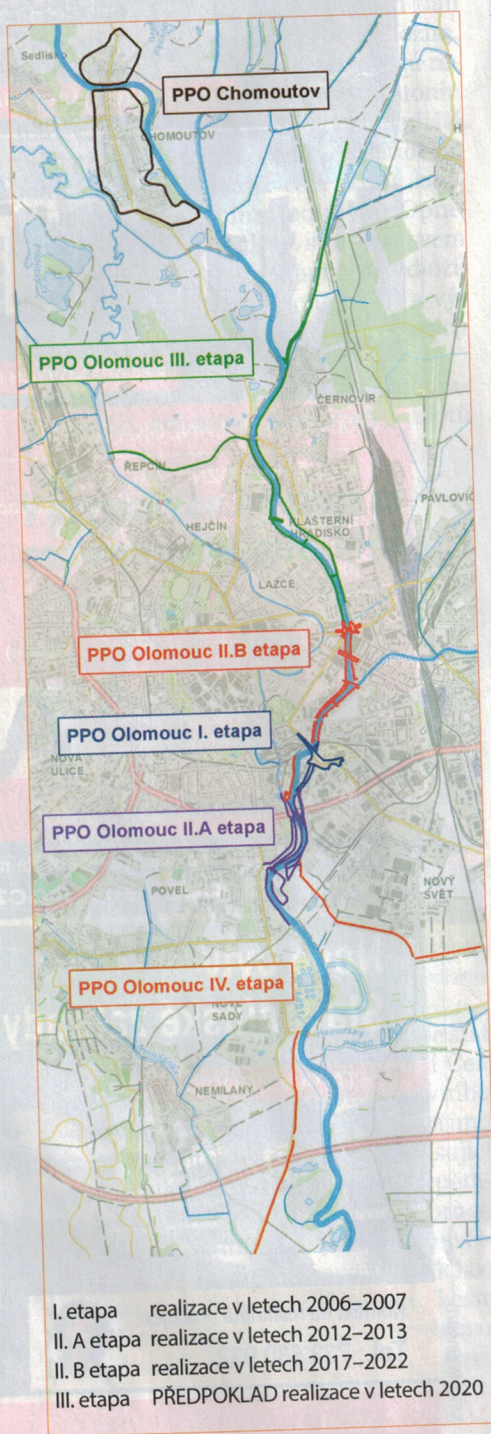
Kácením stromů na nábřeží Moravy zahájilo v říjnu Povodí Moravy další etapu protipovodňových opatření. Stavba se dotkne především obyvatel v centru města – dojde k rozšíření koryta Moravy a nahrazení dvou dopravně důležitých mostů. Stavební práce etapy s označením II. B začnou na jaře příštího roku a potrvají dohromady 53 měsíců. Opatření ochrání asi 20 tisíc obyvatel a majetek v hodnotě 3 miliardy korun. Předpokládané náklady jsou 655 milionů Kč, 90 % uhradí ministerstvo zemědělství.

V polovině října začalo Povodí Moravy s.p., coby investor stavby protipovodňových opatření na řece Moravě, dlouho připravovanou etapu II. B. Olomouc v projektu vystupuje jako chráněný subjekt. „Naším cílem je minimalizovat dopady stavby na život města a jeho obyvatel, chceme v maximální možné míře informovat lidi o tom, co se chystá, co

probíhá a jaký vliv to bude mít na všední život. Kvalitní informace potřebujeme také proto, abychom mohli odvracet případné obavy obyvatel města,“ uvedl primátor Antonín Staněk s tím, že radnice bude nyní od podniku Povodí Moravy potřebovat maximálně plynulý a včasný přísun aktuálních zpráv. „Jsem v této souvislosti velmi rád, že se nám s velkým předstihem podařilo spustit i speciální webové stránky. Na dobré spolupráci s investorem teď bude záviset, aby tyto stránky byly pravidelně plněny aktuálními sděleními,“ dodal primátor s tím, že nesmí nastávat situace, kdy by obyvatelé Olomouce nevěděli, co se v daném období na stavbě protipovodňových opatření odehrává a chystá. Kromě speciálního webu budou lidé dostávat také informační letáky, chystá se i veřejné projednání celé akce s občany. Na tomto jednání budou občánům na jejich dotazy odpovídat zástupci Povodí Moravy i zhotovitelské firmy.



Mezi mosty podél Moravy vzniknou nové snížené bermy. Pravobřežní široká



## Bourání mostů bude postupné

Na podzimní kácení stromů na nábřeží naváže na jaře samotná stavební část. Celá II. B etapa je rozdělena do pěti dílčích fází, které v úhrnu zaberou 53 měsíců práce. Velmi náročnou částí je bourání a budování dvou nových mostů. „Nejprve přijde na řadu most v ulici Komenského. Pro pěší ale vybudujeme náhradní lávku. Most na Masarykově třídě, přes který vede i tramvajová trať, bude demontován postupně, tak aby mohla být doprava vedena vždy po jedné polovině mostu. Koryto řeky se rozšíří na obě strany, současné břehy ustoupí. Pravý břeh bude širší o 11 až 12 m, levý břeh o 3 až 4 m. Stavba by měla skončit v roce 2022,“ popsal postup prací generální ředitel Povodí Moravy s.p. Václav Gargulák.

## Stavba historického významu

Spuštění této veliké investiční akce přirovnal primátor Antonín Staněk k jiné

historické události, kterou bylo roku 1655 prohlášení Olomouce pevností a začátek budování mohutného opevnění. „V obou případech jde o ochranu obyvatel, v prvním proti řádění nepřátelských vojsk, ve druhém proti ničivým povodním, v obou případech není tím iniciátorem a investorem město, ale stát či jeho instituce,“ uvedl Antonín Staněk. S představiteli Povodí Moravy i ministrem zemědělství se shodl, že výsledek celého díla, tedy zvýšení bezpečnosti Olomouce i zapojení výrazně kulturovanějšího prostoru nábřeží do života města, stojí za dočasná omezení, která stavba nepochybně přinese. Rozsah úprav nábřeží v Olomouci je v České republice unikátem. „Vznik náplavky, která bude sloužit k rekreaci i k procházkám, výrazně zkulturnění nábřeží, to jsou momenty olomoucké stavby, které se zájmem sledují i jiná města

### Fáze etapy II. B:

- I. lokální omezení dopravy – přípravné práce, kácení dřevin, příprava pro stavbu pěší lávky u mostu Komenského. 4 měsíce
- II. most Komenského uzavřen – bourání a stavba nového mostu, rozšíření koryta řeky a stavba náplavek. 20 měsíců
- III. most Masarykova uzavřen – most Komenského otevřen, postupné bourání a stavba mostu. 25 měsíců
- IV. ulice Blahoslavova a Nábřeží uzavřeny – dokončení stavebních prací od ulice Šmeralova nad most Komenského, výsadba zeleně, úpravy povrchů. 4 měsíce



# opatření, realizace potrvá 4 roky

TŘI OTÁZKY PRO...

**Martina Majora, náměstka primátora, který má v kompetenci odbor ochrany.**



**Kdy reálně začnou stavební práce na nábřeží Moravy v centru Olomouce?**

Vše závisí na podniku Povodí Moravy, s.p., který je investorem akce, město v protipovodňových opatřeních hraje roli chráněného subjektu. Nicméně dle aktuálních informací, které máme, se tak stane v březnu příštího roku. Upřesněný harmonogram prací budeme zveřejňovat okamžitě potom, kdy nám jej předá Povodí Moravy.

**Lidé, kteří bydlí v okolí stavby, mají bezpočet dotazů na praktické dopady této akce. Kde se mohou dozvědět konkrétní informace?**

Základní informační platforma je speciální webová stránka protipovodňovopoplateni.olomouc.eu. Na ní najdou lidé i kontakty na Povodí Moravy i na magistrátní tiskové oddělení. Především pro obyvatele dotčené oblasti chystáme velké veřejné jednání, kde s občany budou diskutovat a na otázky odpovídat představitelé Povodí Moravy i zhotovitelé firmy a samozřejmě i zástupci města. Momentálně řešíme termín tohoto veřejného projednání, občané se jej včas dozvědí.

**Zvládne Olomouc dopravní situaci po zbourání mostů?**

Především musím zdůraznit, že právě kvůli dopravním dopadům se budou oba mosty řešit samostatně v jiném termínu, nenastane tedy situace, kdy by nebyl v provozu ani jeden ze dvou dotčených mostů. Otázkou dopadů stavby na dopravu se velmi zevrubně zabývala speciální pracovní skupina, v níž byla zapojena i odborná firma, která vypracovala studii organizace dopravy. Podle ní bude situace ve městě náročná, ale zvládnutelná. Samozřejmě že v prvních dnech po změně dopravy budeme situaci velmi pečlivě monitorovat a pomocí dopravních opatření či úprav signálních plánů semaforů na jakékoliv problémy rychle reagovat.



Foto | BM

v České republice," konstatoval ředitel Povodí Moravy s.p. Václav Gargulák.

## IV. etapa bude přírodě blízká

Už v tuto chvíli intenzivně pracuje Povodí Moravy na přípravě čtvrté etapy protipovodňových opatření na jihu města. Při ní se budou protipovodňové úpravy provádět na levém i pravém břehu řeky Moravy mezi mosty u kojeneckého ústavu a železniční tratí na Nových Sadech.

„Jde o plochu, kde lze provést přírodě blízká opatření na pozemcích města

a území upravit i pro rekreační využití. Tato etapa obsahuje revitalizaci mrtvého ramene i vytvoření nových vodních ploch. Pokud jde o budoucnost zahrádkářské osady, která nyní leží na pravém břehu řeky, ta musí uvolnit místo pro kapacitnější koryta a ochranný val," popsal příští plány primátor Antonín Staněk. Město proto připravuje pro zahrádkáře náhradní lokalitu kolem ulice Andělská. Čtvrtou etapu totiž nelze řešit pouze na levém břehu a zahrádky zachovat. (red)

[www.protipovodnovaoplateni.olomouc.eu](http://www.protipovodnovaoplateni.olomouc.eu)



Vizualizace řeky Moravy mezi mosty na ulici Komenského a Masarykova

Foto | PM s. p.